

2023 鈴鹿クラブマンレース開幕戦 レースレポート



2/25-26

天気：予選 晴れ 決勝 晴れ

クラス：S-FJ

参加台数：22台

FTK・レヴレーシングガレージ #9

高口 大将

[練習走行]

金曜日は雨、土曜日の午前中はドライの中での走行となりました。

1年ぶりのFJ、8ヶ月ぶりの鈴鹿、更に履いたことのないダンロップタイヤと不安要素がたくさんありましたが、車の挙動にはすぐに慣れることができました。

[予選] 2位/22台

予選は20分の中で2回赤旗が出る大荒れの展開となりました。ニュータイヤもここで初めて投入したため、チームメイトの情報を参考にある程度早い段階からタイムを出せるように走っていたのが功を奏し、1回目の赤旗の時点で3位とコンマ5秒ほどがつかっていました。その後再開され、これから大幅に更新できると思ったアタックラップでまたも赤旗に。そのまま予選は終了となり、2位となりました。

[決勝] 2位/22台

スタートで出遅れてしまい、3番に後退しますが、ペースは良く後ろを引き離せていました。4周目で2位に上がりましたが、思うようにペースを上げられず3位の選手との一騎打ちの状態となっていました。なんとか守れている中で9周目にSCが入りこのまま終わりかと思いましたが、まさかの1周でSCが離脱。残り1周でのレース再開となりました。勢いの良かった後続を抑え込み、2位を獲得することができました。

今回代役での参戦となりましたが、表彰台を獲得することができて安心しています。

しかし同時にスタートや後半のペース、タイヤの使い方など反省点も多々ありました。これからのレース人生に向けて、このレースが糧となるよう今後も精進してまいります。

ご精読ありがとうございました。

