

韓国フォーミュラ レースレポート



8/19-21

クラス： Formula KF4 #12

サーキット： Inje Speedium

高口大将

金曜 練習走行

20分の走行が3回ありました。日本にはないような高低差、初めて乗る車に少し苦労しましたが、この日はさほどトラブル事が出ることなく走行をこなす事が出来ました。

最後のセッションでは雨が途中で降ってきましたが、少しの雨量ではスリックタイヤで走る事が出来ました。オートポリスと似たような感覚で、雨の中でドライタイヤで走行する事が出来ました。

土曜 予選 総合5位 クラス3位

強化クラッチを入れておらずシフトアップした後アクセルをすぐに全開にすると中で滑って動力がしっかり伝わっていない感じがありました。そのためシフトアップした後アクセルの開度を少なくしましたが、予選のアタックをかけるときにはアクセルをあまり踏まなくても回転だけ上がってしまい、上手く速度を乗せる事が出来ませんでした。その状態でタイムを出しましたが、クラストップにコンマ2秒ほど届かずクラス3位となりました。

日曜 ウォームアップ 総合1位 クラス1位

予選の時に出了た症状を現地の人に伝え、クラッチを直してもらい出走しました。蹴り出しがすごく良くなり、これなら決勝もかなりタイムアップできると思って余裕を持って走行していましたが、コーナー途中でシフトダウンした際にギアがニュートラル状態になってしまい、そこからギアが入らなくなりました。

その後車が直らず、決勝は別の車で出走することとなりました。

決勝 リタイア

決勝だけ別の車に乗ることとなりましたが、同じクラスのマシンでもコーナーでの動き方は全然違いました。スタートしてすぐに慣れ、前の2台に追いつきこれからバトルというところでウォームアップと同じトラブルが出てしまい、リタイアとなりました。

車の感想としては、速度はFJとそんなに変わりませんが、タイヤのグリップが速度に対してかなり高いと感じました。車のサスペンション、バネを使って曲がっているというよりもタイヤのグリップだけで曲がっている感覚でした。おそらくフロントもリヤも硬めのセッティングだと思いますが、タイヤの限界を超えた時の滑る感覚が日本のFJやF4に比べてピーキーでした。またクラッチが滑るところは合わせるのが少し難しく、1回滑らせてしまうとちゃんと動力が伝わるまでに時間がかかる印象を受けました。ミッションが日本に比べて負荷が弱いのではないかと考えています。

コースについてはアップダウンがとても激しく、片側のフロントタイヤが浮くことも多々ありました。全体的にコーナーの進入から真ん中まで下り、立ち上がりは上りという感じだったので立ち上がりでどれだけ踏めるかが他のコースに比べて重要だったように思います。

今回このようなお話を頂き、本当にありがとうございました。結果自体は残念でしたがフィードバックや向こうのドライバーと考え方を共有したこと、全てを含めて自分にとっていい経験となりました。
今後ともよろしくお願い致します。

