



2021 S-FJ 日本一決定戦 レースレポート



12/10-12

天気：予選 晴れ 決勝 晴れ

クラス：S-FJ

参加台数：48台

FTK・レヴレーシングガレージ #8

高口 大将

[予選] 2位/24台

前日から調子が良く、グループでのポールポジションを狙っていましたが、クリアな位置でアタックするためにセッション開始から少し空けて出走しました。タイヤのピークをうまく使い自分の持てる全てを出しましたが、1位にはコンマ3秒ほど届かず2位となりました。

[第一レグ] 2位/24台

スタートで出遅れてしまい、オープニングラップを4位で終えました。自分のペースに自信を持っていたので落ち着いて3位の車を抜きました。周回数が少なく2位の車とも少し差があったのでタイヤをセーブしながら走りましたが、それでもファイナルラップには追いつくことができました。ヘアピンで2位に上がり、そのまま順位をキープして2位でのフィニッシュとなりました。

[決勝] 3位/46台

予選の結果、4番手からのスタートとなりました。

決勝のスタートも決していいとは言えませんが、なんとか4位のままオープニングラップを終えることができました。その後は後続車両との差を見ながら2位の選手に仕掛けるタイミングを考えながらの走行でした。残り2週の1コーナーで2位に上がると、狙い通り自分の後方で3番手争いが始まったことで少し差ができました。確実に車を運ぶことを意識して3位でのゴールとなりました。

3年目にして初めて鈴鹿で表彰台を獲得することができました。これも応援してくださった皆様のおかげです。本当にありがとうございました。

これで1年間のレース活動は終了となります。来年のことは未定ですが、オフシーズンの間もしっかりと準備し、来年に向けて活動していきます。

ご精読ありがとうございました。

